



HELSINGØR SEJLKLUB

INVITERER TIL

DM 2018 for SCAN-KAP 99

og
MOLICH X-METER



17-18. AUGUST 2018 | HELSINGØR



INDBYDELSE

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter Dansk Sejlunions Kapsejlsregler ("DSK").
- 1.2 Desuden gælder Dansk Sejlunions statutter for Danmarks mesterskaber samt klasseregler for Scan-Kap 99 og Molich X-Meter. For Molich X-meter anvendes desuden DH-mål til resultatudregning.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF) (gælder ikke distance sejlsaden for Molich X-meter)
 - Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles
 - Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsadsbestemmelserne
 - Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlsads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
 - Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsadsbestemmelserne. Sejlsadsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsadsregler.

2 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for alle Scan-kap 99 og Molich X-Meter med gyldigt målerbrev.
- 3.2 Alle deltagere skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under ISAF. Bådens ejer skal derudover a) være medlem af én af klasseorganisationerne eller b) være i besiddelse af dispensation fra den relevante organisations bestyrelse.



- 3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmelde sig via Helsingør Søjlklubs hjemmeside.

<https://www.helsingorsejlklub.dk>

Tilmeldingsfristen er senest 8. august

- 3.4 Senere tilmeldinger accepteres frem til dagen før stævnets start mod et ekstra gebyr på kr. 250,-.

4 INDSKUD

- 4.1 Indskuddet udgør kr. 950,- og dækker deltagelse i alle sejlsportaktiviteter ifm. stævnet samt mole-øl til hele bådens besætning efter dagens sejlads.

- 4.2 Under stævnet er der mulighed for forplejning mod betaling som følger:

- Morgenmad og madpakkesmøring fredag og lørdag: kr. 75,- pr. dag pr. person
- Middag fredag, dagens ret fra restauranten under klubben: Købes på dagen og forudbestilling ikke nødvendig.
- Festmiddag lørdag (2 retter): kr. 300,- pr. person

Bestilling af forplejning bedes ske i fbm tilmelding til stævnet og beløbet indbetalt sammen med indskuddet.

Betaling af indskud og evt tilkøb af forplejning sker via Helsingør Søjlklubs hjemmeside ifbm tilmelding.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering skal ske i Helsingør Søjlklubs bureau på Strandpromenaden 6 i perioden
- torsdag den 16. august klokken 16:00 – 20:00
 - fredag den 17. august klokken 07:30 – 08:30

Både, der ikke har afsluttet registrering inden for ovennævnte tidsrum vil blive betragtet som "ikke startet" (DNS) indtil registreringen er udført.

- 5.2 Eventuel måling og kontrol vil blive udført torsdag den 16. august mellem kl. 17:00 og 21:00.

5.3	Dato	Dato	Antal sejlads pr. dag
	Fredag	17. august 2014	Molich X-Meter: 1 sejlads (distancesejlads) Scan-kap 99: Der tilstræbes 4-5 sejlads
	Lørdag	18. august 2014	Der tilstræbes 4-5 sejlads (begge klasser)

Danmarks mesterskab 2018

Scan-kap 99

Molich X-Meter

17-18. august 2018



HELSINGØR SEJLKLUB

Søndag 19. august 2014 Reservedag (kun Scan-kap), anvendes kun såfremt der ikke er opnået DS-mesterskabsstatus efter 17-18. august

- 5.4 Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 09:25
- 5.5 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:25

6 MÅLING OG KONTROL

Certifikatnummeret på gyldigt målebrev /klassebevis skal oplyses ved registrering.

Under hele stævnet såvel som efter sidste måltagning er stævneledelsen berettiget til at foretage stikprøver såfremt det anses for nødvendigt jvf. DSK §2 og Scan-kap 99 Klubbens samt Molich X-Meter Klubbens klasseregler. På land vil dette blive signaleret på stævnets officielle opslagstavle og på vandet ved præjning fra et af stævneledelsens fartøjer.

Manglende efterlevelse af klasereglerne, herunder ugyldigt- eller manglende målebrev, sikkerhedsudstyr eller sejlnumre, kan medføre diskvalifikation.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på Helsingør Sejlklubs hjemmeside senest den 8. august 2018.

8 STED

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Helsingør Lystbådehavn.

Bureau samt stævnets aktiviteter på land vil være henlagt til Helsingør Sejlklubs lokaler på Strandpromenaden 6, 3000 Helsingør.

- 8.2 Op/ned banen er beliggende i farvandet syd for Helsingør. Distancesejladsen for Molich X-Meter klassen kan blive placeret både i Øresund og sydlige Kattegat.





9 BANERNE

Der sejles på en op/ned-bane med afvisermærke ved topmærket og gate.

Banen gennemsejles i rækkefølgen:

- ↓ START
- ↓ 1
- ↓ 2
- ↓ 3a eller 3b (valgfrit)
- ↓ 1
- ↓ 2
- ↓ MÅL



Mærke 1, 3a og 3b er gule cylinderbøjer.

Afvisermærkerne (mrk. 2 samt ved dommerbåd) er flagbøjer.

Start- og målliniens begrænsning er en rød bøjle.

Der må ikke passeres mellem dommerbåd og start/målliniens afvisermærke.



10 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så 2-runders-straffen erstattes af en 1-rundes- straf.

11 POINTGIVNING

11.1 Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i DSK, Tillæg A. For Molich X-meter løb 2 anvendes DH-mål.

11.2 Der skal gennemføres mindst 4 pointgivende sejlads før mesterskabet opnår officiel status. (Gælder ikke Molich X-meter)

11.3 Hvis der gennemføres 4 sejlads eller færre, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

11.4 Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket den sejlads med dårligste pointtal.

11.5 Pkt. 11.4 finder anvendelse for hver serie med 5 gennemførte sejlads.



12 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere må ikke befinde sig på banen, når der kapsejles. Se i øvrigt punkt 16).

13 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på de anviste pladser i Helsingør Lystbådehavn.

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet efter klarsignalet til den første sejlads er givet og indtil efter sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads er givet og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

17 PRÆMIER

17.1 Scan-kap 99: Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de 3 første danske placeringer. Titlen "Danmarksmester" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i Statutter for Danmarksmesterskab.

17.2 Scan-kap 99: Der sejles om (SPONSORNAVN)s vandrepokal, hvorpå vinderens navn bliver graveret. Der vil være præmier til de 3 første placeringer, samt præmier for hver 5 startende båd.

17.3 Molich X-Meter: Der sejles om titlen som Klassemester og uddeles præmier jf. Molich X-Meter klubben love herom.

18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se DSK §4, Beslutning om at deltage).

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING OG REGISTRERING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig ansvarsforsikring. Forsikringsbeviset skal til enhver tid befinde sig ombord.

Alle både skal desuden ved registrering i bureauet aflevere følgende i kopi:

- Gasteliste (formular kan afhentes i bureau)
- Forsikringsbevis
- Låneerklæring, såfremt der sejles i en lånt båd
- Scan-kap 99: Gyldigt klassebevis
- Scan-kap 99: Liste over sejl og sejlknappnumre afleveres senest inden starten på første sejlads (formular kan afhentes i bureau)

Danmarks mesterskab 2018

Scan-kap 99

Molich X-Meter

17-18. august 2018



HELSINGØR SEJLKLUB

20 YDERLIGERE INFORMATION

20.1 Yderligere information fås hos stævneledelsen og på Helsingør Sejlklubs hjemmeside www.helsingosejlklub.dk.

20.2 Organiserende myndighed er Helsingør Sejlklub, Strandpromenaden 6, 3000 Helsingør.

20.3 Kapsejladskomiteé:
Stævneleder og presseansvarlig: Kasper Wedersøe
Baneleder: Jon Møgelhøj

Protestkomité:

Juryformand: TBA

Jurymedlem: TBA

Jurymedlem: TBA

20.4 Nærmere information om placering af bådene i havnen, vaske-løft, opbevaring af grej mv. vil blive publiceret på Helsingør Sejlklubs hjemmeside senest 3 måneder før stævnet.

20.5 Generel information om Helsingør Kommune, Helsingør Havn, overnatningsmuligheder mv. kan findes her:

Helsingør Kommunes hjemmeside

<https://www.helsingor.dk/>

Helsingør Havn

<http://www.helsingor-havne.dk/>

Overnatningsmuligheder & restauranter

<https://www.helsingor.dk/oplevel-helsingor>

